



SICUREZZA STRADALE

**ANALISI, OPPORTUNITA' E MODELLO DI
INTERVENTO PER LA RISOLUZIONE DELLE
PROBLEMATICHE DA OSTACOLI FISSI E DELLA
PUBBLICA ILLUMINAZIONE**



Sicurezza delle strade

- Nel 2013, sulla base di una stima preliminare, si sono verificati in Italia 182.700 incidenti stradali con lesioni a persone.
- Il numero dei morti è pari a 3.400, mentre i feriti ammontano a 259.500.
- Il costo per la società è stato stimato intorno a 16.000.000 €; 1/3 di tale costo è attribuito agli incidenti mortali.

Sicurezza delle strade - Statistiche

Incidenti dovuti ad urto con ostacolo fisso - Anno 2012

Fuori abitato / Nell'abitato	Veicoli coinvolti	Morti	Feriti
ALTRA STRADA	25	2	41
ALTRA STRADA ENTRO L' ABITATO	542	36	659
AUTOSTRADA	454	14	621
STRADA PROVINCIALE, REGIONALE O STATALE FUORI DELL' ABITATO	844	59	1091
STRADA URBANA	1678	60	2084
	3543	171	4496

Incidenti dovuti ad urto con ostacolo fisso - Anno 2011

Fuori abitato / Nell'abitato	Veicoli coinvolti	Morti	Feriti
ALTRA STRADA	11	1	13
ALTRA STRADA ENTRO L' ABITATO	482	33	599
AUTOSTRADA	583	17	801
STRADA PROVINCIALE, REGIONALE O STATALE FUORI DE	781	56	977
STRADA URBANA	1918	70	2349
	3775	177	4739

Incidenti dovuti ad urto con ostacolo fisso - Anno 2010

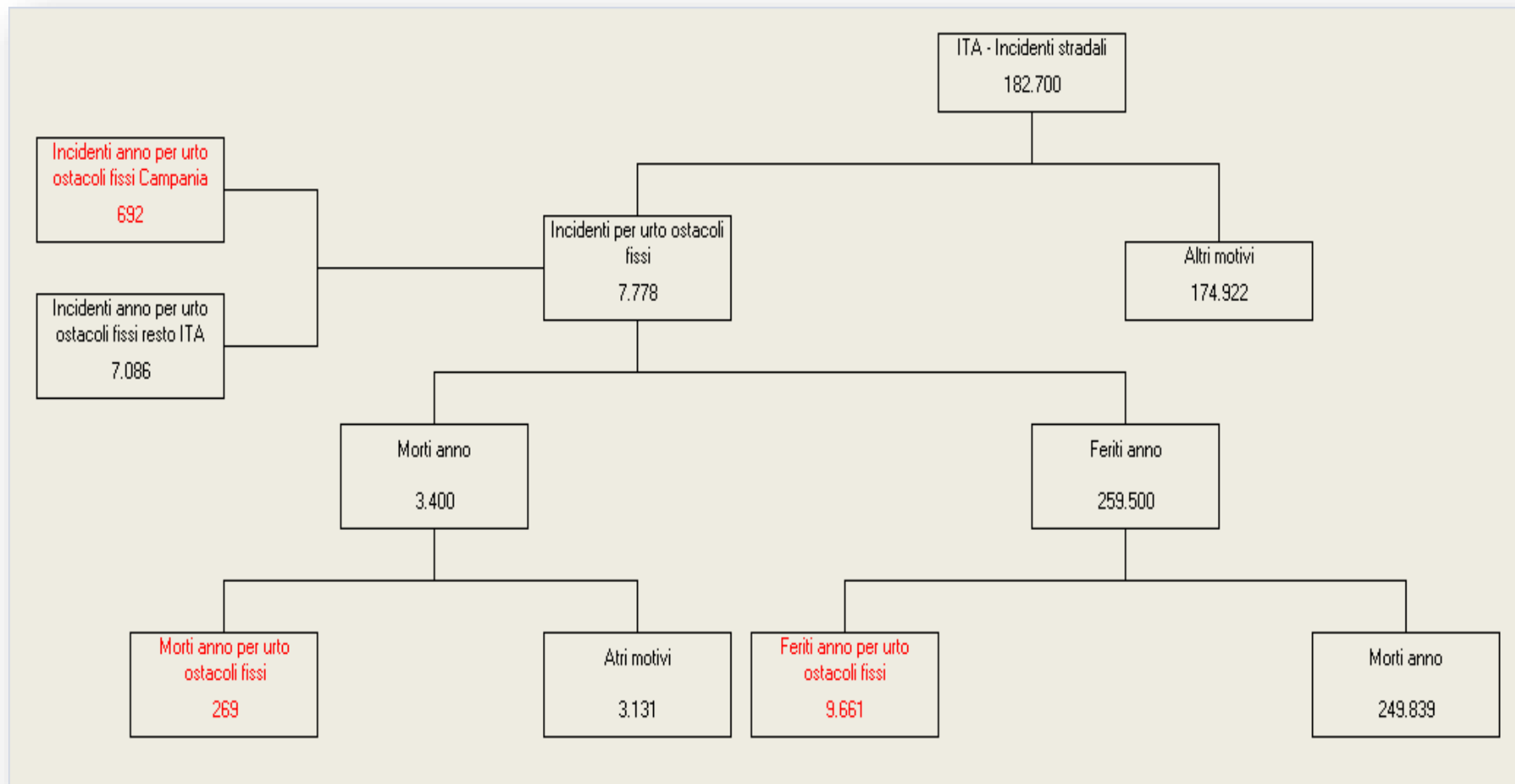
Fuori abitato / Nell'abitato	Veicoli coinvolti	Morti	Feriti
ALTRA STRADA	9	3	6
ALTRA STRADA ENTRO L' ABITATO	598	40	732
AUTOSTRADA	714	28	1004
STRADA PROVINCIALE, REGIONALE O STATALE FUORI DE	757	57	951
STRADA URBANA	1516	62	1825
	3594	190	4518

N.B. LE QUANTITA' SONO STATE DETERMINATE SULLA BASE DELLA NATURA DI INCIDENTE "URTO CON OSTACOLO" E DELLA CLASSIFICAZIONE DELL'OSTACOLO COME "OSTACOLO FISSO NELLA CARREGGIATA (ISOLE, COLONNINE, TRANSENNE...)"

(*): DATI FORNITI DA AUTOMOBILE CLUB D' ITALIA (ACI)

COSTI PER LA COLLETTIVITA' € 16.128.750,00

Sicurezza delle strade - Statistiche



Sicurezza delle strade - Statistiche

\	Incidenti anno per urto ostacoli fissi Campania	Popolazione	Incidenti anno per urto ostacolo fisso	Morti anno per incidenti per urto ostacolo fisso		
	692					
Altri regioni 7.086		1. NAPOLI	989.111	29%	203	16
		2. SALERNO	133.885	4%	27	2
		3. Giugliano in Campania	120.157	4%	25	2
		4. Torre del Greco	87.384	3%	18	1
		5. Pozzuoli	81.769	2%	17	1
		6. Casoria	78.144	2%	16	1
		7. CASERTA	77.099	2%	16	1
		8. Castellammare di Stabia	66.832	2%	14	1
		9. Afragola	65.489	2%	13	1
		10. BENEVENTO	60.770	2%	12	1
		11. Marano di Napoli	59.470	2%	12	1
		12. Acerra	59.436	2%	12	1
		13. Portici	55.937	2%	11	1
		14. AVELLINO	55.448	2%	11	1
		15. Ercolano	54.141	2%	11	1
		16. Cava de' Tirreni	53.997	2%	11	1
		17. Aversa	53.324	2%	11	1
		18. Scafati	50.911	2%	10	1
		19. Battipaglia	50.812	2%	10	1
		20. Casalnuovo di Napoli	50.114	1%	10	1
		21. Nocera Inferiore	46.582	1%	10	1
		22. San Giorgio a Cremano	45.949	1%	9	1
		23. Torre Annunziata	43.254	1%	9	1
		24. Quarto	40.295	1%	8	1
		25. Mariglianese	40.118	1%	8	1



Sicurezza delle strade

Il programma Europeo di azione per la sicurezza stradale 2011-2020 prevede un ulteriore dimezzamento del numero dei morti sulle strade entro il 2020 e una riduzione dei feriti gravi. A tal fine, per stabilire un target, è necessario che i Paesi UE si impegnino ad applicare la definizione armonizzata di gravità delle lesioni stabilita a livello internazionale.

Sicurezza delle strade

La politica per la sicurezza stradale dell'UE si prefigge di aumentare il livello della sicurezza stradale e garantire una mobilità sicura e rispettosa dell'ambiente per i cittadini di tutta Europa;

Per riuscire nell'intento di creare uno spazio comune della sicurezza stradale, la Commissione propone di confermare l'obiettivo del dimezzamento del numero totale di vittime della strada nell'Unione nel 2020 a partire dal 2010



Sicurezza delle strade

Usando come parametro di confronto i risultati migliori ottenuti nelle aree equivalenti degli altri Stati membri si potranno fissare obiettivi nazionali come ad esempio il non superamento di un determinato numero di morti sulle strade per milione di abitanti così da ridurre la disparità tra gli Stati membri ed assicurare ai cittadini dell'UE uno stesso livello di sicurezza stradale.

Sicurezza delle strade

- **Obiettivo n. 1:** Miglioramento dell'educazione stradale e della preparazione degli utenti della strada
- **Obiettivo n. 2:** Rafforzamento dell'applicazione della normativa stradale
- **Obiettivo n. 3:** Miglioramento della sicurezza delle infrastrutture stradali
- **Obiettivo n. 4:** miglioramento della sicurezza dei veicoli
- **Obiettivo n. 5:** promozione dell'uso delle moderne tecnologie per migliorare la sicurezza stradale
- **Obiettivo n. 6:** miglioramento dei servizi di emergenza e assistenza post-incidente
- **Obiettivo n. 7:** protezione degli utenti vulnerabili della strada

Sicurezza delle strade

- **Obiettivo n. 3: Miglioramento della sicurezza delle infrastrutture stradali:**

Il maggior numero di decessi si registra sulle strade rurali (56%) e urbane (44%), rispetto al 6% di vittime sulle autostrade.

La Commissione si accerterà che, nelle richieste di finanziamento di infrastrutture stradali negli Stati membri con fondi UE, sia assicurato il rispetto dei requisiti di sicurezza.



Sicurezza delle strade

La Comunità europea:

1. Si assicurerà che i finanziamenti europei siano erogati unicamente a infrastrutture conformi alle prescrizioni delle direttive sulla sicurezza stradale e sulla sicurezza delle gallerie;
2. Promuoverà l'applicazione dei rilevanti principi in materia di gestione della sicurezza delle infrastrutture alle strade secondarie degli Stati membri, in particolare tramite lo scambio di buone pratiche

Sicurezza delle strade

Strumenti comuni per il controllo e la valutazione dell'efficienza delle politiche per la sicurezza stradale

1. Gli Stati membri hanno l'obbligo di comunicare alla Commissione i dati sugli incidenti stradali con morti o feriti avvenuti sul loro territorio ai fini della creazione della banca dati comunitaria CARE
2. I dati e le conoscenze disponibili sulla sicurezza stradale in Europa sono stati integrati e resi pubblici su Internet tramite l'Osservatorio europeo della sicurezza stradale



Sicurezza delle strade

Strumenti comuni per il controllo e la valutazione dell'efficienza delle politiche per la sicurezza stradale

3. Un siffatto strumento integrato è essenziale per esercitare un controllo continuo **sull'applicazione delle politiche per la sicurezza stradale**, valutarne l'impatto e ideare nuove iniziative

4. La Commissione darà il proprio sostegno all'ulteriore sviluppo dell'Osservatorio, promuovendo anche azioni orientate alla comunicazione e all'informazione dei cittadini sulle problematiche legate alla sicurezza stradale

Modello di Intervento

Il Comune di BOSCOREALE in cooperazione con esperti in materia di ostacoli fissi a margine delle strade, vuole avviare una iniziativa “Riduzione Rischi Ostacoli Fissi” (RROF) tesa alla eliminazione e/o alla riduzione del rischio di impatto contro gli ostacoli fissi sulle proprie strade.

Modello di Intervento - Tools

- Un pool di tecnici neolaureati da impiegare attraverso la formula «GARANZIA GIOVANI» nel proprio ufficio tecnico a cui affidare l'attività di RROF
- Impiego di un consulente esperto in materia illuminotecnica per il coordinamento tecnico del pool, la conduzione dello studio di fattibilità e analisi delle insidie nonché per la conduzione delle attività connesse al progetto di eliminazione / riduzione del rischio.



Modello di Intervento - Macrofasi

- Definizione dei criteri di rischio
- Studio e analisi del rischio delle strade
- Mappatura dei livelli di rischio delle strade
- Definizione degli interventi correttivi (metodi e mezzi)
- Analisi e calcolo riduzione del rischio

Modello di Intervento - Macrofasi

- Analisi dei costi delle attività connesse con gli interventi correttivi
- Lista priorità di intervento (su base economica e livello di rischio)
- Sviluppo del piano di intervento (Attività, Tempistica e Costi)
- Messa in opera degli interventi secondo il piano
- Verifica riduzione rischio



GRAZIE DELL'ATTENZIONE

Relatore: Arch. Raimondo Marcone
(assessore ai LL.PP., Ambiente e Manutenzione)